

## Deckshield ED Exponerade bjälklag (från 3 mm)



### Beskrivning

Deckshield ED är en flexibel polyuretanbaserad parkeringshusbeläggning. Med Deckshield ED erhålls en infärgad, UV-resistent, spricköverbryggande, vattentät slityta för exponerade bjälklag i parkeringshus.

### Användningsområde

Används för att få en ökad estetik och för att vattentäta parkeringshus världen över. Deckshield gör parkeringshusen ljusare och till säkrare platser att besöka. Deckshield är lämplig både för renovering och nybyggnation av parkeringshus.

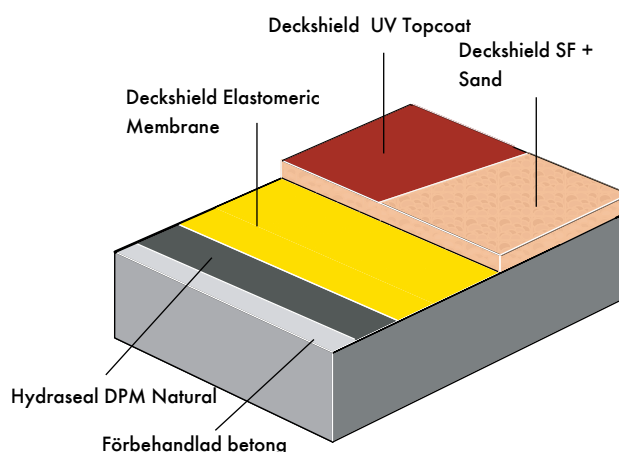
### Fördelar

- Estetiskt tilltalande – lyser upp mörka tråkiga parkeringsgarage
- Slitstark – lång livslängd
- UV-resistent
- Kan användas på befintlig asfaltsbeläggning
- Halksäker
- Spricköverbryggande – flexibelt, vattentätt membran
- Mycket bra vidhäftning
- Snabb installation

### Projektreferenser

Parkeringshus över hela världen: Kuala Lumpur Internationella flygplats; Istanbul Flygplats; NCP; Tesco; Marks and Spencer, England. I Norge, Oslo: AS Adamstuen Garasjer, Tiriltoppen Borettslag Holmlia, Karenlyst Allè, Skøyen samt Sandvika Senter.

### Systemuppbyggnad



### Standardfärgkarta



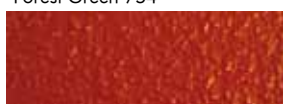
Arabian Yellow 354



Forest Green 754



Dark Grey 281



Tile Red 637



Mid Grey 280



Traffic Blue 466



Traffic Purple

Färgerna kan avvika något från verkligheten. För att få ett rättvisande kulörprov eller vid önskemål om specialfärg, kontakta vår kundservice.

## Beskrivningstext

Produkt: Deckshield ED system.

Yta: Blank

Tjocklek: från 3 mm

Färg: till exempel Mid Grey 280

Förarbete och applicering enligt leverantörens anvisningar.

Tillverkare: Flowcrete Sweden AB, Sverige

Tel: 0435-40 01 10

## Installationservice

Arbetet skall utföras av AFG-auktoriseraad entreprenör rekommenderad av Flowcrete och med dokumenterad kvalitetsssäkring. Få mer information om våra AFG-auktoriseraade entreprenörer genom att ringa kundservice eller på vår hemsida [www.flowcrete.se](http://www.flowcrete.se)

## Krav på underlaget

Betong eller spackel skall ha en hållfasthet på minst 25 N/mm<sup>2</sup> och skall vara fri från cementhud, damm eller andra föroreningar. Max tillåten relativ fuktighet i underlaget är 93%. 100% RF då Hydraseal DPM Natural används som primer.

## Vanliga systemförslag

Deckshield ED för lätt trafik, från 3 mm (t ex. parkeringsplatser och där lättare trafik förekommer.)

Deckshield ED-HD för tung trafik, från 3 mm (t ex. körbanor och svängar.)

Deckshield ED-Ramp för mycket tung trafik, från 5 mm (t ex. in- och utfarter, ramper och svängar med extremt hög belastning.)

Detaljerade läggingsanvisningar kan fås på begäran.

## Golvet i fokus

Flowcretegruppen är världsledande inom industriella och kommersiella golv. Tillgängliga system: värmegolv, golvspackel, fuktmembran, dekorativa golv, fogfria terazzo, vattentätningar av parkeringshus och rostskyddssystem - för att nämna några få. Vårt mål är att tillfredställa era golvönskemål.

## Golvdesignservice

Företagsspecifika färger och design kan fås mot specialorder.

## Miljöinformation

Slutprodukten bedöms inte utgöra någon fara ur hälso- eller miljösynpunkt. Systemets höga slitstyrka och fogfria yta minskar behovet av reparationer, underhåll och städning. Hälso- och miljöfrågor är kontrollerade vid tillverkning och applicering av produkterna av Flowcreteställda samt utbildade och erfarna entreprenörer.

## Rengöring och underhåll

Rengör regelbundet med en skurmaskin tillsammans med t.ex. Flowcrete Special Cleaner som är ett mildt alkaliskt rengöringsmedel. Se Flowcretes skötselansvisningar.

## Ytterligare information

För att försäkra dig om att du specificerar det, för projektet, bästa möjliga golv vänligen konsultera vår tekniskserviceavdelning eller registrera ditt intresse att specificera ett av marknadens mest hållbara golv via vår hemsida [www.flowcrete.se](http://www.flowcrete.se)

## Teknisk information

Värdena som följer är typiska egenskaper testade i laboratorium vid 20°C och 50% relativ fuktighet.

Brandgodkännande BFL - s1 (EN 13501-1)

Halksäkerhet Class III: >55 units (EN 13036-4) (vått, utomhus)

Halkskyddet kan förändras väsentligt beroende på installationsprocess, olämpligt underhåll, högt slitage (lång tids påverkan) och/eller ytföroreningar (vått eller torrt).

Temperaturresistens Mjuknar över 70°C, hårdnar vid kylning

Kemisk beständighet Resistent mot bensin, diesel, (BS EN ISO 2812-1) kylarvätska, hydrauloljor, klorider och batterisyror

Resistens mot kloridjoner Inga kloridjoner har DOT BD47/94: Appendix B, (Metod B4,2(d)) penetrerat beläggningen efter 28 dygn

Slitstyrka vikt förlust <3000 mg (EN ISO 5470-1) med H22 wheel, 1000 cykler, 1000 g belastning

Slagtålighet Class II: ≥10 Nm (EN ISO 6272-1)

Kapillärabsorption & genomsläpplighet för vatten (EN 1062-3)  $w < 0.1 \text{ kg/m}^2 \times h 0.5$

Spricköverbryggande förmåga Class A5(-20°C) (EN 1062-7, Metod A, Tabell 6)

Spricköverbryggande förmåga Class 4.2(-20°C) (EN 1062-7, Metod B, Tabell 7)

Artificiell weathering Ingen blåsbildning, ingen (EN 1062-11:2002) sprickbildning och ingen avflagning efter 2000 tim accelererad UV-exponering.

Vidhäftning ≥1.5 N/mm<sup>2</sup> (EN 1542) (med och utan belastning)

## Härddningstid

	10°C	20°C	30°C
Lätt trafik	30 h	16 h	10 h
Full trafik	36 h	24 h	16 h
Fullständigt uthärdad	12 dag	7 dag	5 dag

## Notera att

Flowcretes produkter levereras och säljs med en garanti mot material- och tillverkningsfel, som kan fås mot begäran. Vi hänvisar till SVEFFS allmänna leveransbestämmelser ([http://sveff.se/files/2012/10/Sveff\\_lim\\_allm\\_leveransbest\\_0505191.pdf](http://sveff.se/files/2012/10/Sveff_lim_allm_leveransbest_0505191.pdf)).

Inget härdplastsystem är helt UV-stabilt och kan ändra färg med tiden (gulnande effekt). Kulörförändringen framkallas av UV-ljus. Detta är mer märkbart i mycket ljusa färger men det äventyrar inte produktens fysikaliska eller kemiska motståndsegenskaper. Kulörerna i standardsortimentet är framtagna för att minimera denna förändring.

Observera att detta systemdatablad kan innehålla inaktuell information. Tag kontakt med oss vid eventuella funderingar och frågor.